# KARTA INFORMACYJNA

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Podstawowe dane taktyczno-techniczne** | | | | | | | |
| Lp. | Wyszczególnienie | | | Jednostka miary | | Dane | |
| 1.1 | Producent | | |  | |  | |
| 1.2 | Marka handlowa | | |  | |  | |
| 1.3 | Rodzaj pojazdu | | |  | |  | |
| 1.4 | Masy: | | |  | |  | |
| * masa własna pojazdu | | | kg | |  | |
| 1. liczba miejsc | | |  | |  | |
| 1. ładowność | | | kg | |  | |
| 1. dopuszczalna masa całkowita | | | kg | |  | |
| 1. dopuszczalne obciążenie osi przedniej | | | kg | |  | |
| 1. dopuszczalne obciążenie osi tylnej | | | kg | |  | |
| 1.5 | Wymiary pojazdu: | | |  | |  | |
| 1. długość | | | mm | |  | |
| 1. szerokość | | | mm | |  | |
| 1. wysokość | | | mm | |  | |
| 1. rozstaw osi | | | mm | |  | |
| 1. rozstaw kół przednich | | | mm | |  | |
| 1. rozstaw kół tylnych | | | mm | |  | |
| 1. zwis przedni | | | mm | |  | |
| 1. zwis tylny | | | mm | |  | |
| 1. kąt natarcia | | | ° | |  | |
| 1. kat zejścia | | | ° | |  | |
| 1. kat rampowy | | | ° | |  | |
| 1.6 | Parametry trakcyjne: | | |  | |  | |
| 1. najmniejsza średnica zawracania  w prawo/w lewo | | | m | |  | |
| 1. prędkość maksymalna | | | [km/h | |  | |
| 1.7 | Minimalny prześwit | | | mm | |  | |
| 1.8 | MLC | | |  | |  | |
| **2. Silnik z układem przeniesienia mocy** | | | | | | | |
| 2.1 | Silnik: | | |  | |  | |
| 1. umiejscowienie | | |  | |  | |
| 1. producent | | |  | |  | |
| 1. typ | | |  | |  | |
| 1. cykl pracy | | |  | |  | |
| 1. liczba i układ cylindrów | | |  | |  | |
| 1. objętość skokowa silnika | | | cm3 | |  | |
| 1. stopień sprężania | | |  | |  | |
| 1. maksymalna moc silnika | | | kW | |  | |
| 1. obroty mocy maksymalnej | | | obr/min | |  | |
| 1. maksymalny moment obrotowy | | | Nm przy obr/min | |  | |
| 2.2 | Rozrząd – rodzaj | | |  | |  | |
| 2.3 | Układ wtryskowy – typ/rodzaj | | |  | |  | |
| 2.4 | Turbosprężarka – typ | | |  | |  | |
| 2.5 | Układ zasilania: | | |  | |  | |
| * rodzaj | | |  | |  | |
| * typ pompy | | |  | |  | |
| 2.6 | Filtr paliwa – typ | | |  | |  | |
| 2.7 | Filtr powietrza – typ | | |  | |  | |
| 2.8 | Układ chłodzenia: | | |  | |  | |
| * typ pompy | | |  | |  | |
| * rodzaj | | |  | |  | |
| 2.9 | Klimatyzacja – typ | | |  | |  | |
| 2.10 | Sprzęgło | | |  | |  | |
| 2.11 | Skrzynia biegów: | | |  | |  | |
| 1. rodzaj | | |  | |  | |
| 1. producent | | |  | |  | |
| 1. typ | | |  | |  | |
| 1. liczba przełożeń: przód/tył | | |  | |  | |
| 2.12 | Napęd kół | | |  | |  | |
| 2.13 | Wały napędowe: | | |  | |  | |
| * ilość | | |  | |  | |
| * budowa | | |  | |  | |
| 2.14 | Mosty napędowe: | | |  | |  | |
| * most przedni typ | | |  | |  | |
| * most tylny typ | | |  | |  | |
| **3. Układ kierowniczy** | | | | | | | |
| 3.1 | Mechanizm kierowniczy – typ | | |  | |  | |
| 3.2 | Przekładnia kierownicza – typ | | |  | |  | |
| 3.3 | Wspomaganie – rodzaj/typ pompy | | |  | |  | |
| **4. Układ hamulcowy** | | | | | | | |
| 4.1 | Hamulec roboczy: | | |  | |  | |
| * hamulce przednie | | |  | |  | |
| * hamulce tylne | | |  | |  | |
| 4.2 | Hamulec awaryjny | | |  | |  | |
| 4.3 | Hamulec postojowy | | |  | |  | |
| 4.4 | Dodatkowy zwalniający układ hamulcowy | | |  | |  | |
| 4.5 | Układy bezpieczeństwa jazdy | | |  | |  | |
| **5. Zawieszenie i koła** | | | | | | | |
| 5.1 | Zawieszenie przednie: | | |  | |  | |
| * elementy sprężyste | | |  | |  | |
| * amortyzatory | | |  | |  | |
| 5.2 | Zawieszenie tylne: | | |  | |  | |
| * elementy sprężyste | | |  | |  | |
| * amortyzatory | | |  | |  | |
| 5.3 | Koła: | | |  | |  | |
| * wymiary obręczy | | |  | |  | |
| * rozstaw śrub | | |  | |  | |
| * ET | | |  | |  | |
| * opona | | |  | |  | |
| * efektywność energetyczna (opory toczenia) | | |  | |  | |
| * przyczepność na mokrej nawierzchni | | |  | |  | |
| * poziom hałasu | | |  | |  | |
| * indeks nośności | | |  | |  | |
| * indeks prędkości | | |  | |  | |
| **6. Rama i nadwozie** | | | | | | | |
| 6.1 | Rama | | |  | |  | |
| 6.2 | Nadwozie – typ | | |  | |  | |
| **7. Skrzynia ładunkowa** | | | | | | | |
| 7.1 | Parametry skrzyni ładunkowej: | | |  | |  | |
| * długość | | | mm | |  | |
| * szerokość | | | mm | |  | |
| * wysokość | | | mm | |  | |
| * pojemność | | | dm3 | |  | |
| 7.2 | Mechanizm wyładowczy | | |  | |  | |
| * rodzaj i typ | | |  | |  | |
| * kąt wywrotu skrzyni ładunkowej | | | [°] | |  | |
| **8. Instalacja elektryczna** | | | | | | | |
| 8.1 | Instalacja elektryczna – typ | | |  | |  | |
| 8.2 | Akumulator: | | |  | |  | |
| * typ | | |  | |  | |
| * pojemność | | |  | |  | |
| 8.3 | Alternator: | | |  | |  | |
| * typ | | |  | |  | |
| * moc znamionowa | | |  | |  | |
| 8.4 | Rozrusznik | | |  | |  | |
| * typ | | |  | |  | |
| * moc | | |  | |  | |
| 8.5 | Podgrzewacz rozruchowy – typ | | |  | |  | |
| **9. Dane regulacyjne** | | | | | | | |
| 9.1 | Ustawienie elementów podwozia: | | |  | |  | |
| * zbieżność kół | | | mm | |  | |
| * kąt pochylenia koła | | | ° | |  | |
| * kąt pochylenia sworznia zwrotnicy | | | ° | |  | |
| * kat wyprzedzenia kąta zwrotnicy | | | ° | |  | |
| 9.2 | Kąt maksymalnego skrętu kół | | | ° | |  | |
| 9.3 | Równoległość osi | | | mm | |  | |
| 9.4 | Symetryczność osi | | | mm | |  | |
| 9.5 | Luz sumaryczny koła kierowniczego | | | ° | |  | |
| **10. Charakterystyka eksploatacyjna** | | | | | | | |
| Lp. | | Wyszczególnienie | Jednostka miary | | Rodzaj materiału eksploatacyjnego zgodnie  z Normami Obronnymi | | Pojemność układu |
| 10.1 | | Rodzaj paliwa | dm3 | |  | |  |
| 10.2 | | Olej silnikowy | dm3 | |  | |  |
| 10.3 | | Olej w skrzyni rozdzielczej | dm3 | |  | |  |
| 10.4 | | Olej w skrzyni biegów | dm3 | |  | |  |
| 10.5 | | Olej w przekładni głównej | dm3 | |  | |  |
| 10.6 | | Olej w układzie kierowniczym | dm3 | |  | |  |
| 10.7 | | Płyn hamulcowy | dm3 | |  | |  |
| 10.8 | | Płyn chłodzący | dm3 | |  | |  |
| 10.9 | | Czynnik w układzie klimatyzacji | kg | |  | |  |
| 10.10 | | Smar stały | kg | |  | |  |
| 10.11 | | Smar grafitowy | kg | |  | |  |
| 10.12 | | Kontrolne zużycie paliwa: |  | |  | | |
| * w cyklu miejskim | dm3/ 100 km | |  | | |
| * poza miastem | dm3/ 100 km | |  | | |
| * w cyklu mieszanym | dm3/ 100 km | |  | | |
| 10.13 | | Inne (wymienić miejsce zastosowania) |  | |  | | |